



zieritz + partner ZT GmbH



# Mobilitätskonzept Mank

## Modul 1

### Ergebnisse der Online-Befragung

Mai 2023

Andreas Dutter  
Johannes Floh  
Denis Haider-Zalik  
Christian Heitzer  
Birgit Hermann  
Leander Noetzel  
Helmut Sedlmayer  
Paul Steirer  
Simone Viljoen

Gz 0879

## Inhaltsverzeichnis

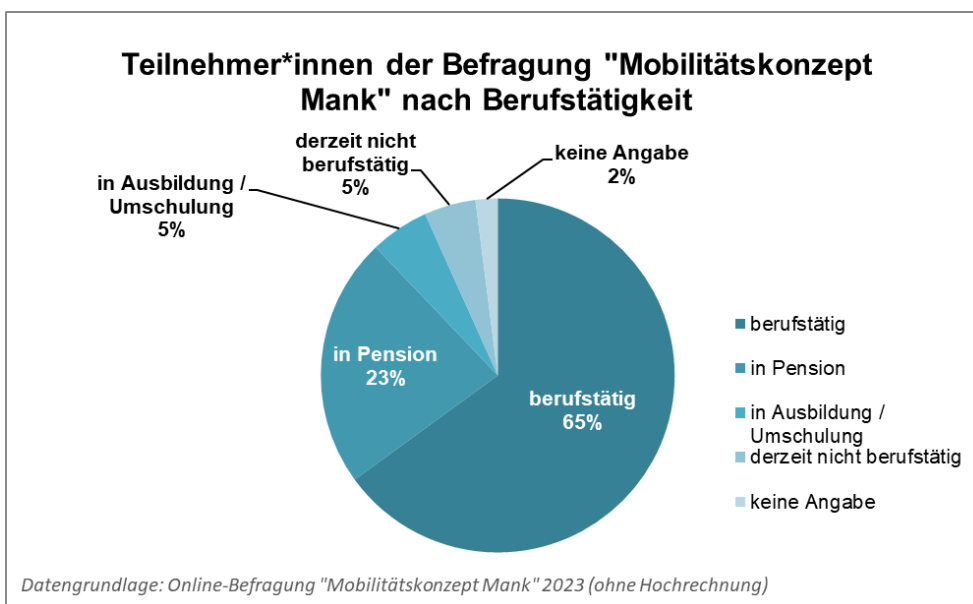
Seite

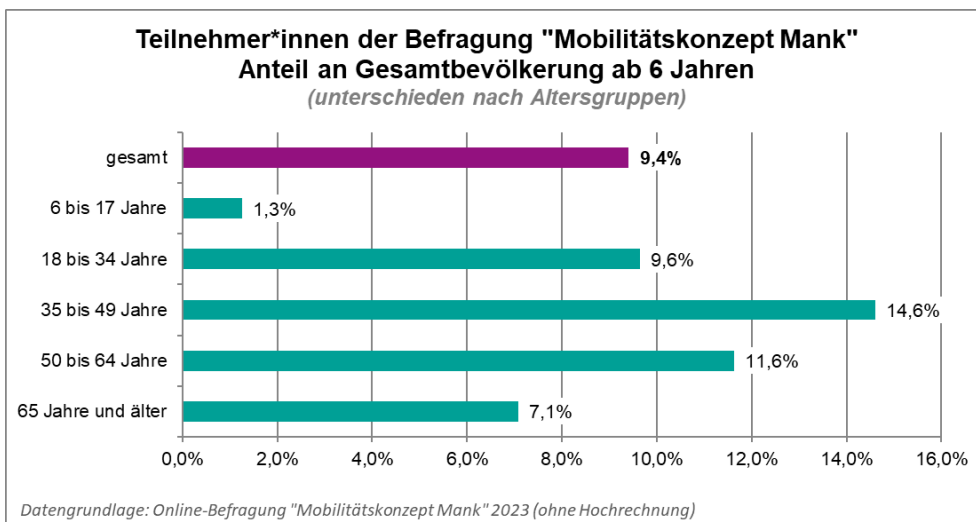
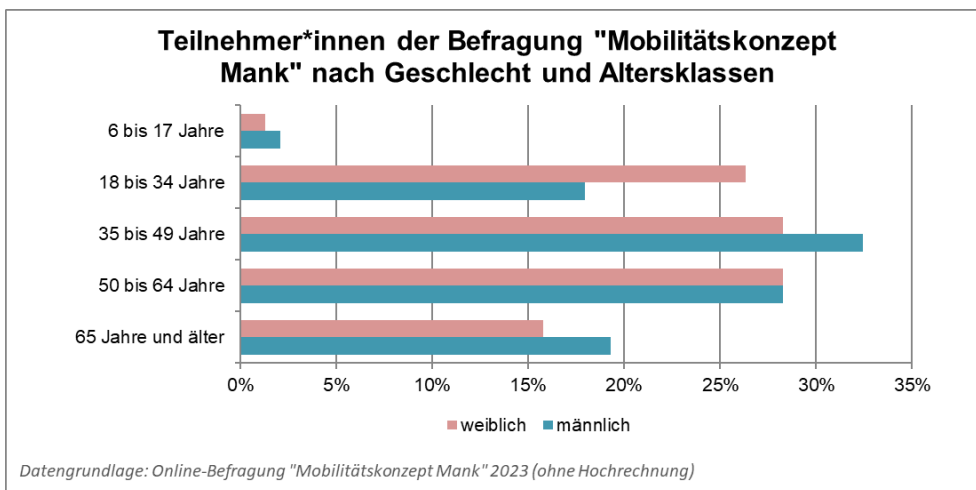
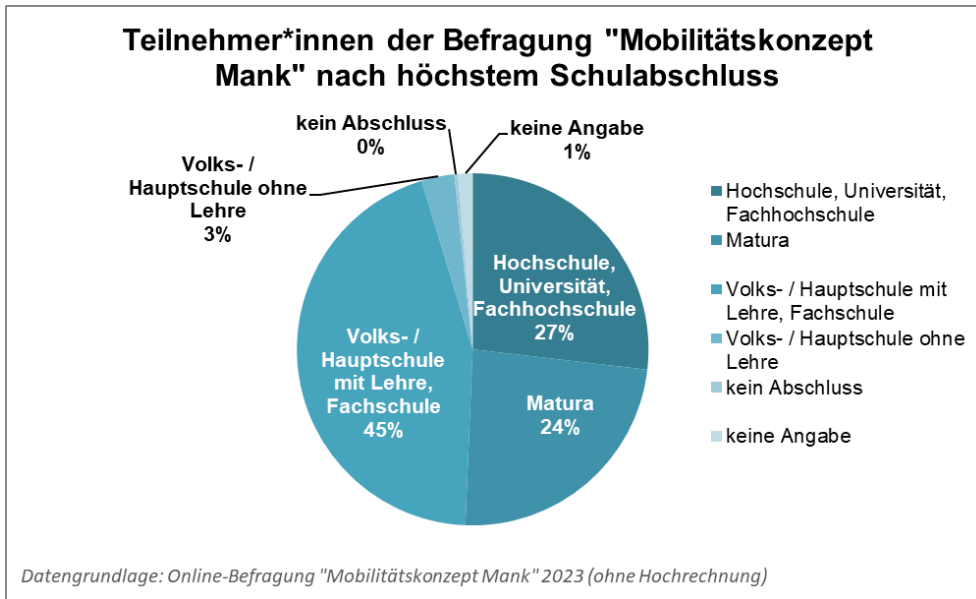
1	Online-Befragung „Mobilitätskonzept Mank“ .....	2
1.1	Teilnehmer*innen auf Personenebene .....	2
1.2	Teilnehmer*innen auf Haushaltsebene .....	4
2	Ergebnisse der Befragung.....	6
2.1	Modal Split .....	6
2.2	Fußverkehr.....	8
2.3	Radverkehr .....	12
2.4	Motorisierten Individualverkehr .....	15
2.5	Öffentlicher Verkehr .....	21

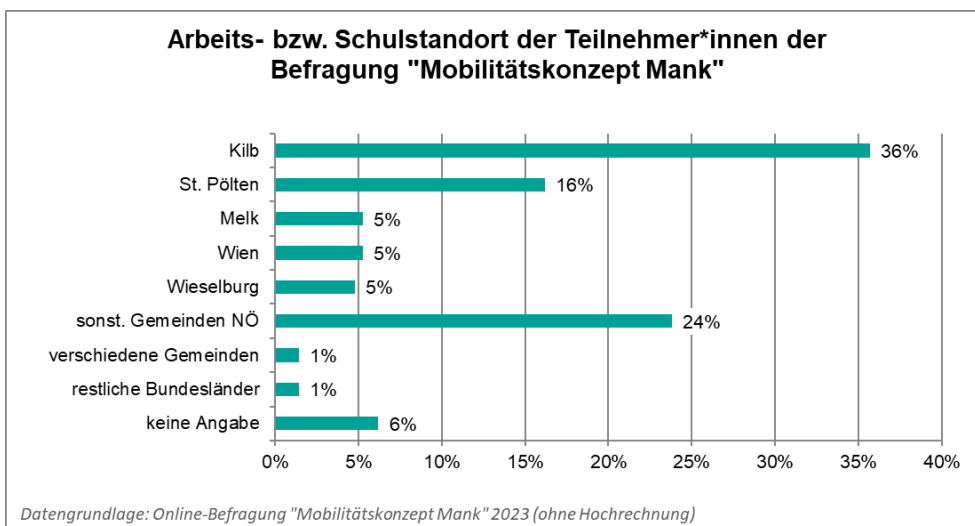
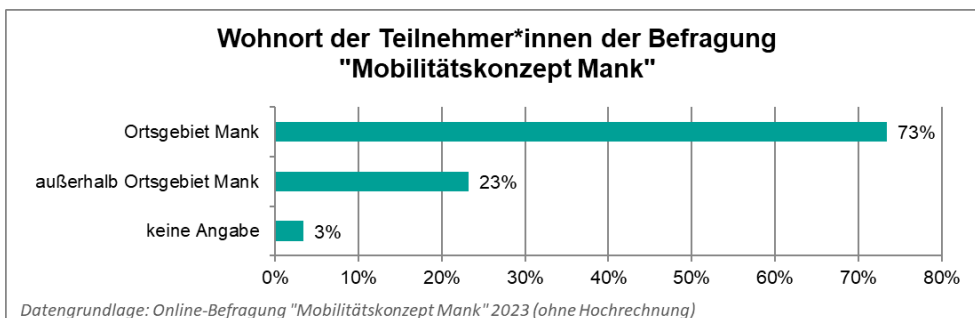
# 1 ONLINE-BEFragung „MOBILITÄTSKONZEPT MANK“

Die Befragung zum Mobilitätskonzept Mank lief von Freitag, den 10.3.2023 bis Montag, den 10.4.2023. Grundsätzlich wurde eine Online-Befragung durchgeführt, jedoch konnten auch ausgefüllte Fragebögen im Bürgerservice auf der Gemeinde abgegeben werden. Insgesamt wurden 349 Eingaben getätigt, das heißt, dass sich 11 % der insgesamt ca. 3.300 Manker\*innen an der Befragung beteiligt haben. Das ist verglichen mit anderen Erhebungen eine sehr hohe Beteiligung. Damit sind die Ergebnisse der Befragung repräsentativ und es können Rückschlüsse auf das Verkehrsverhalten aller Manker\*innen gezogen werden. Von allen Befragungsergebnissen waren insgesamt 297 Datensätze für die Auswertung und in weiterer Folge vollständig für die Hochrechnung verwertbar.

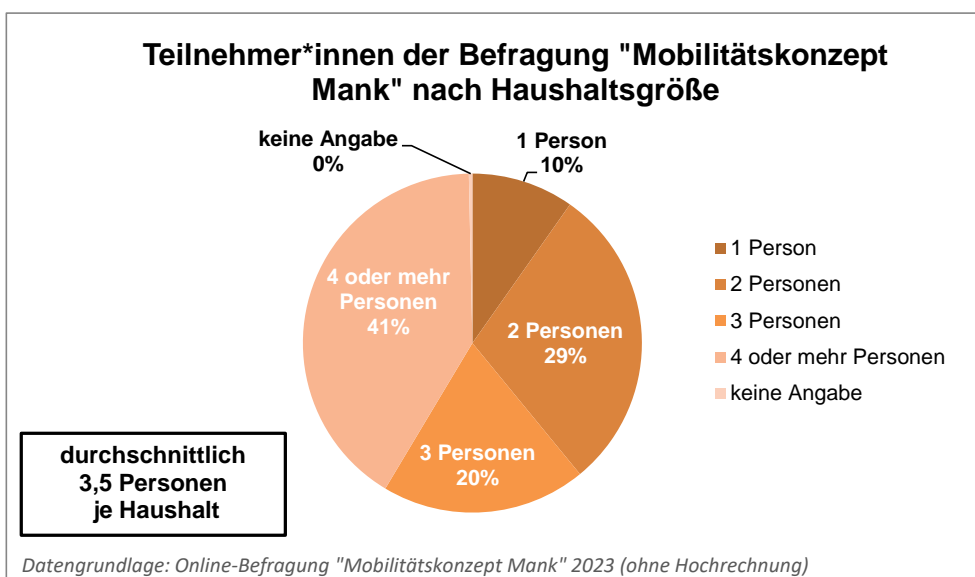
## 1.1 TEILNEHMER\*INNEN AUF PERSONENEBENE

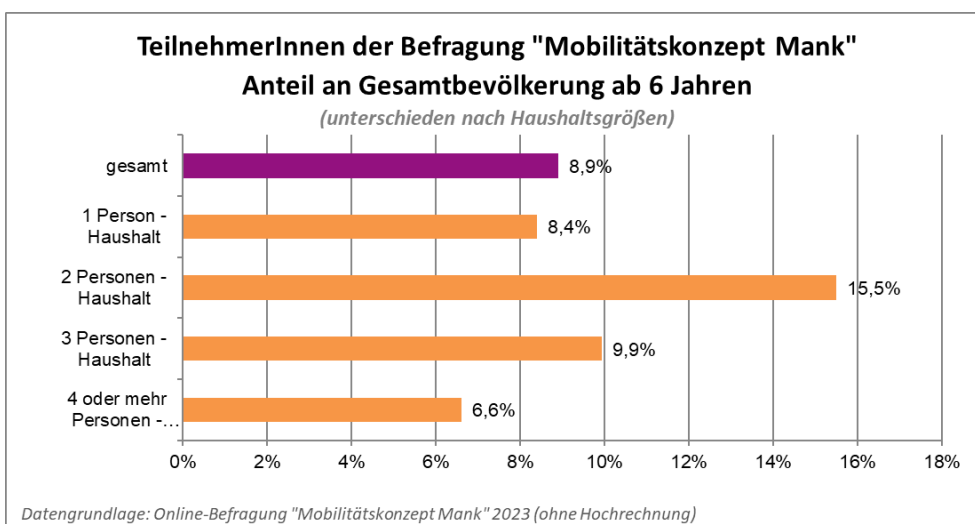
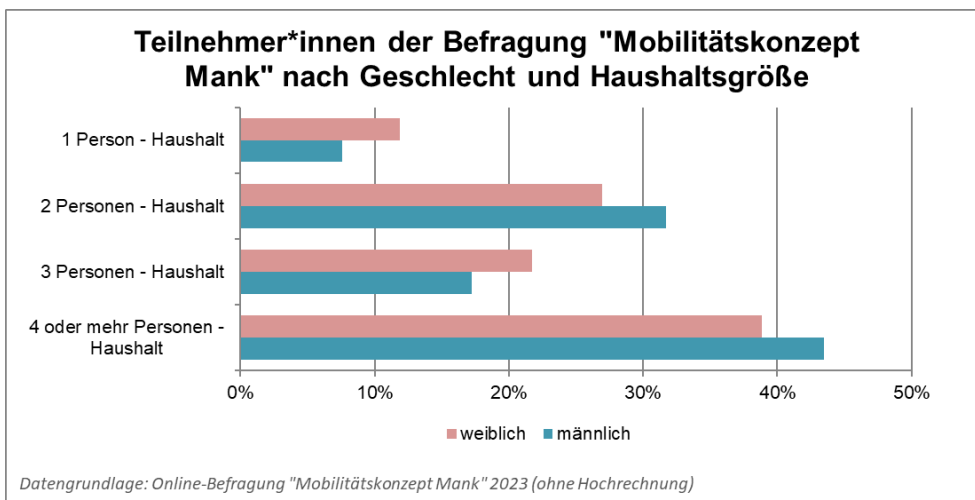






## 1.2 TEILNEHMER\*INNEN AUF HAUSHALTSEBENE

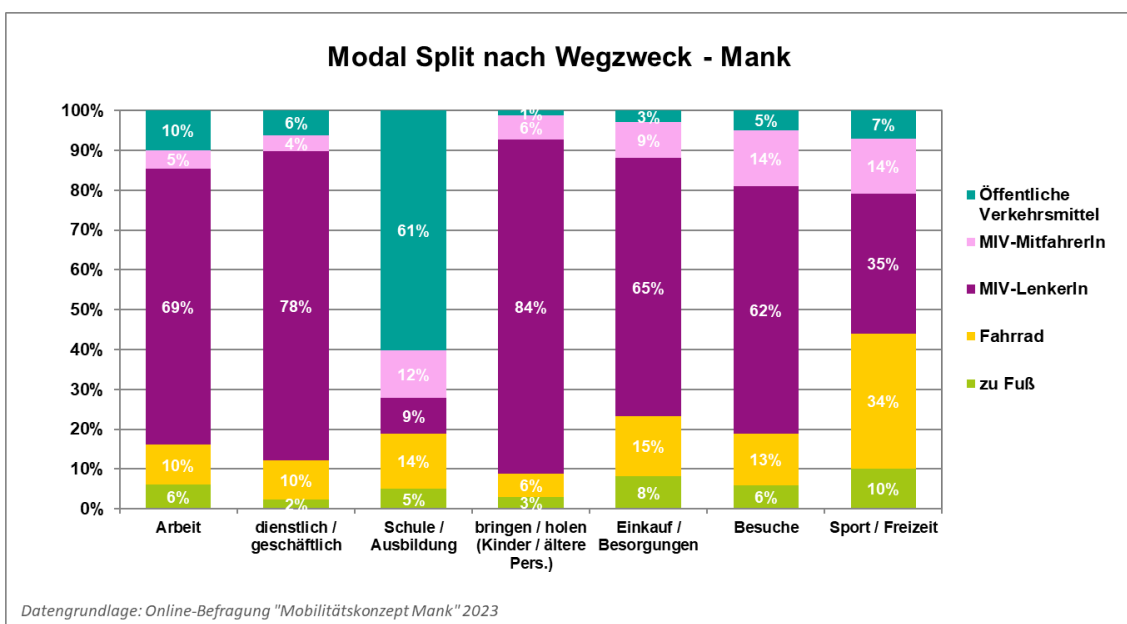
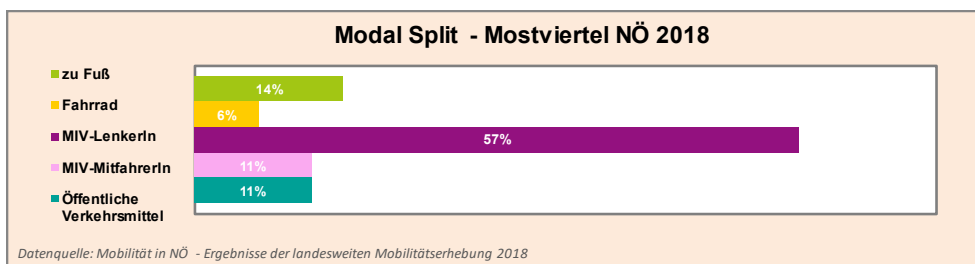
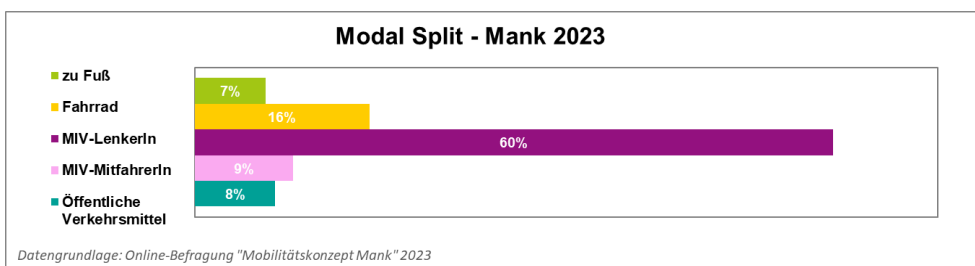


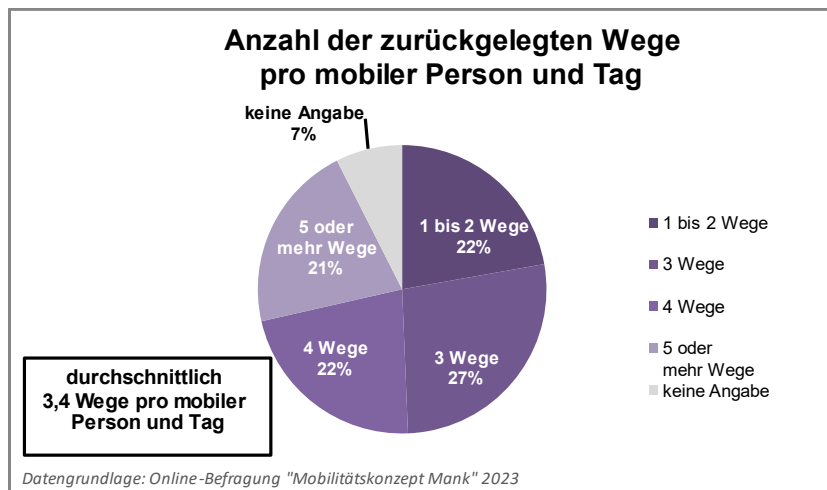
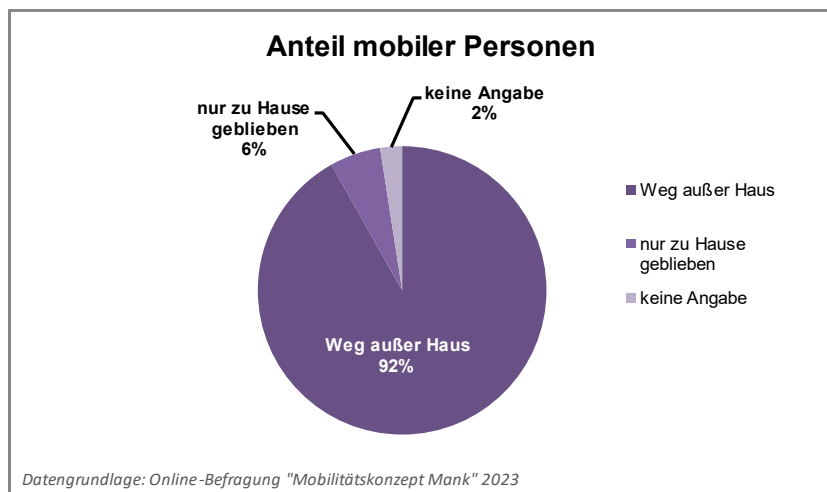
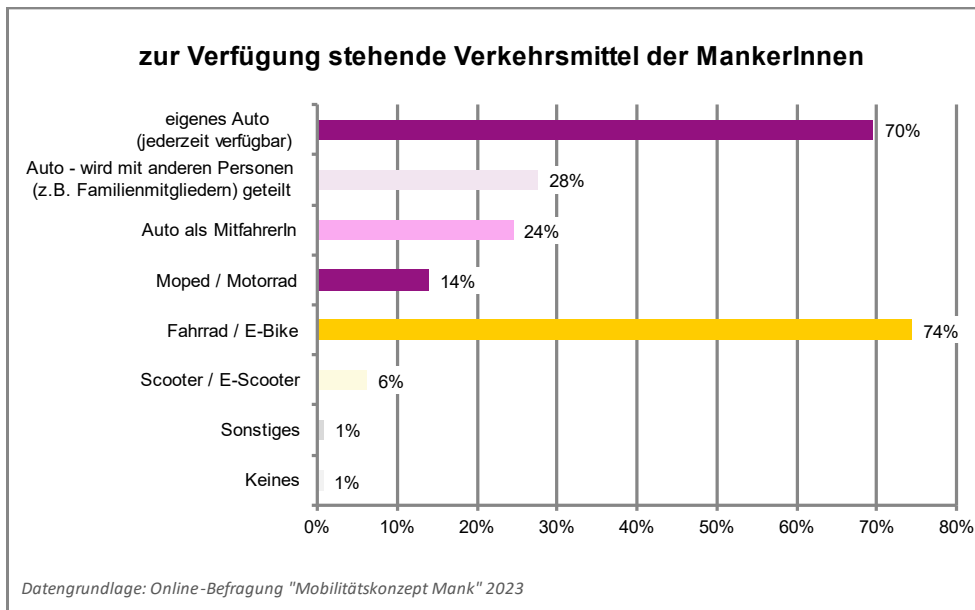


## 2 ERGEBNISSE DER BEFRAGUNG

Die Antworten der Befragung sind als Stichprobe zu verstehen. Dementsprechend sind sie eine zufällige Auswahl einer Teilmenge aus einer Grundgesamtheit. Um von der Stichprobe auf das Ganze schließen zu können, wurden die Ergebnisse der Befragung auf die Grundgesamtheit und somit alle Manker\*innen entsprechend Alter, Geschlecht und Haushaltsgröße hochgerechnet.

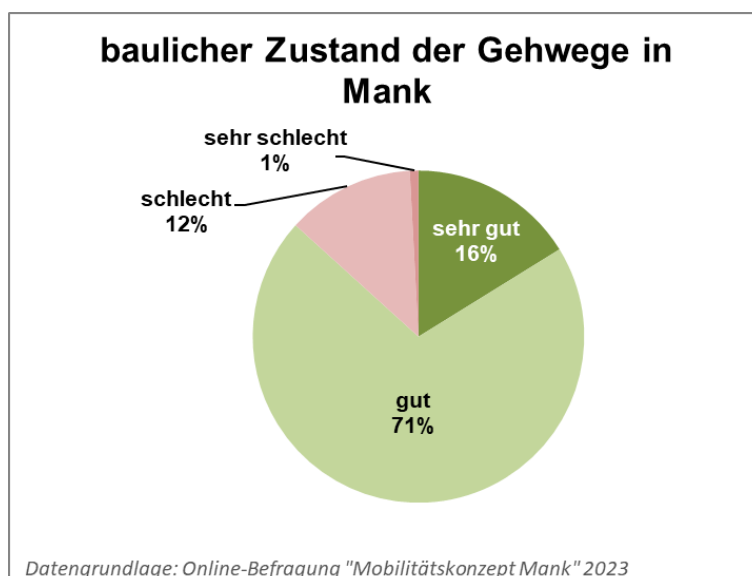
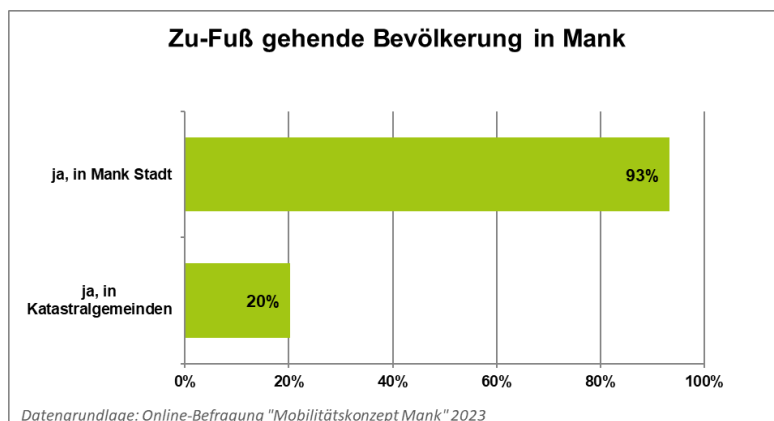
### 2.1 MODAL SPLIT

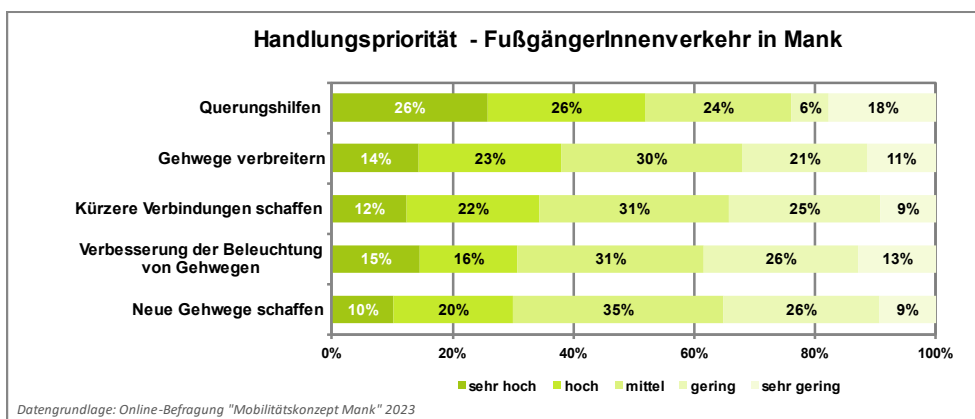
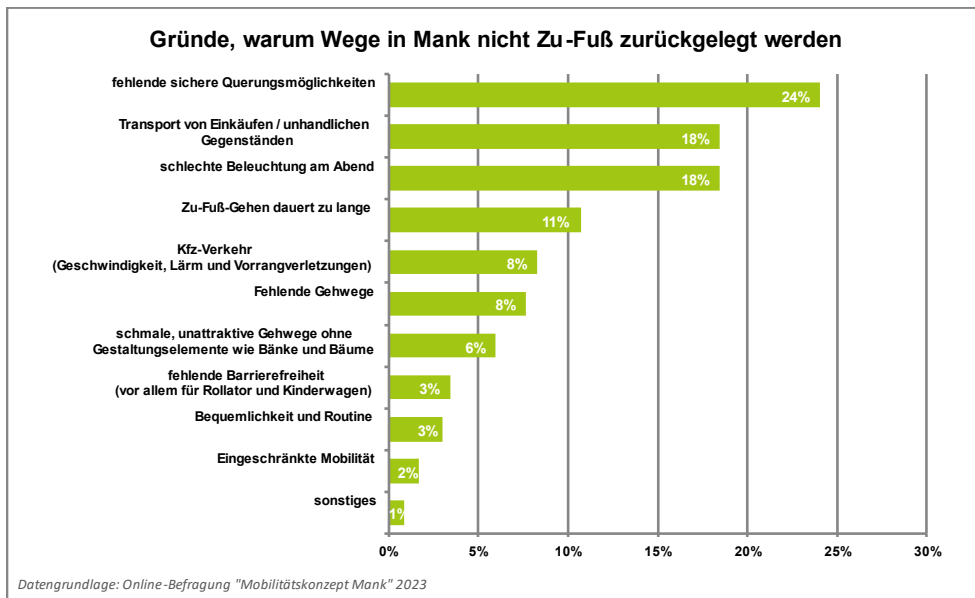




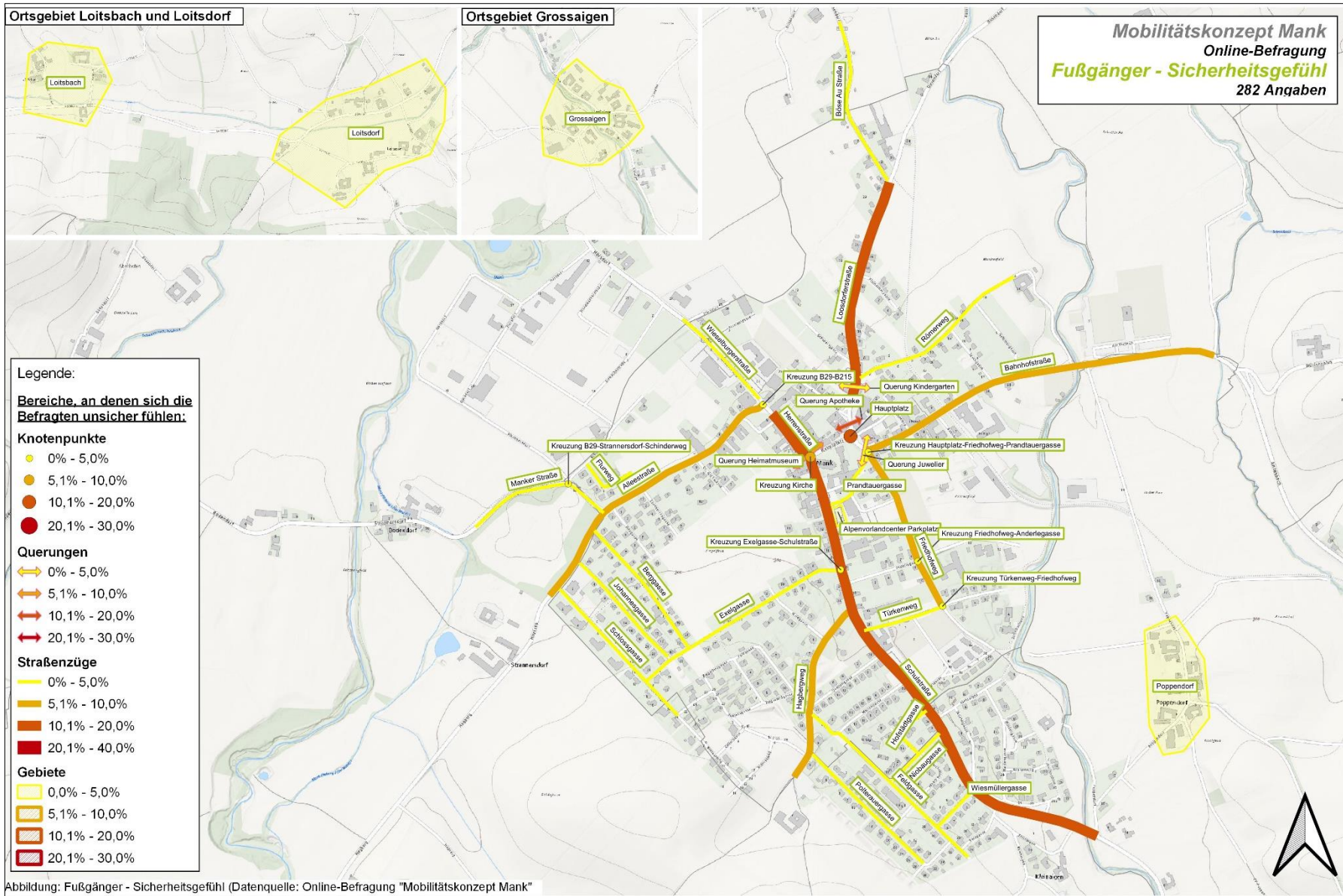


## 2.2 FUßVERKEHR

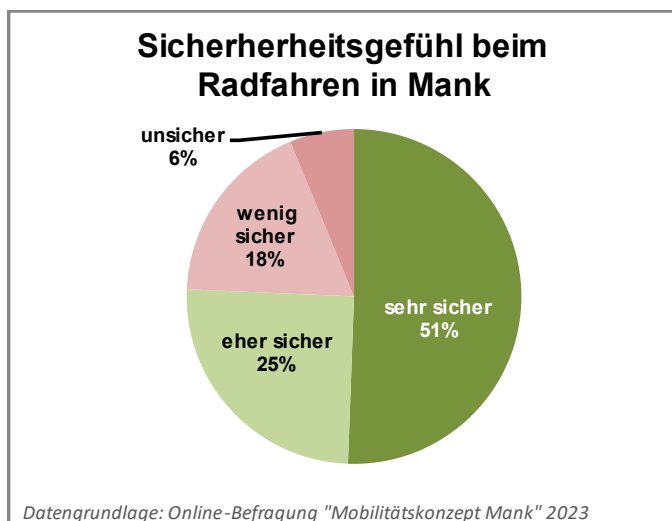
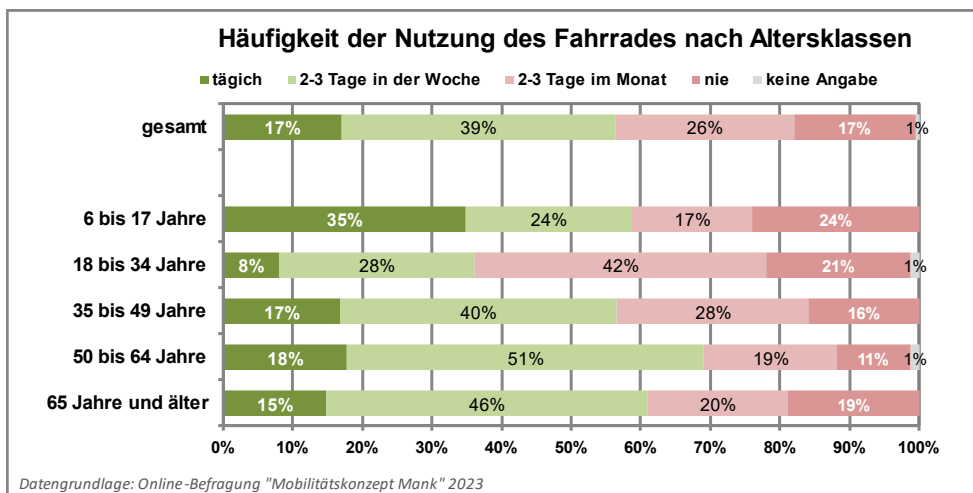
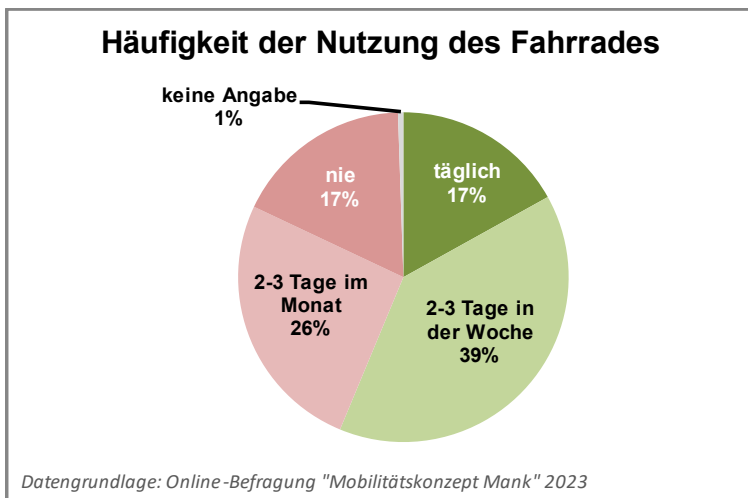


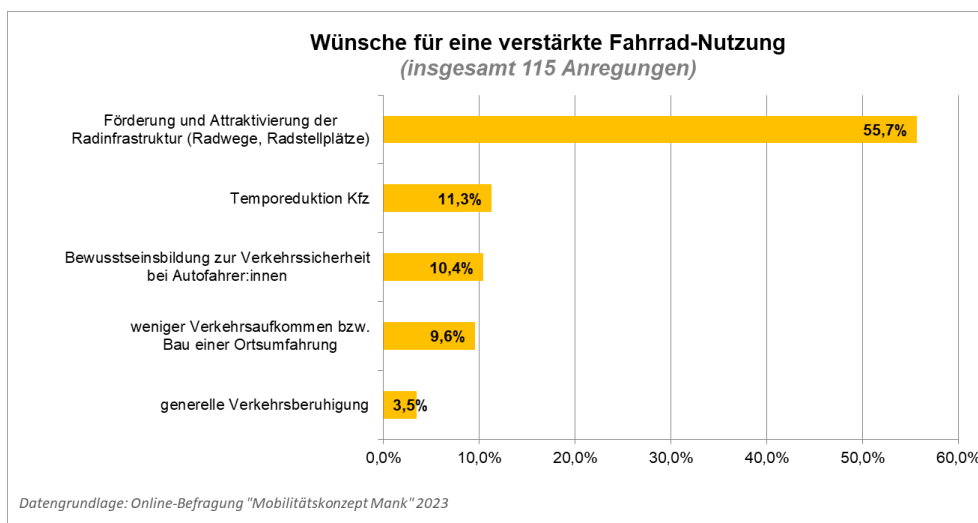
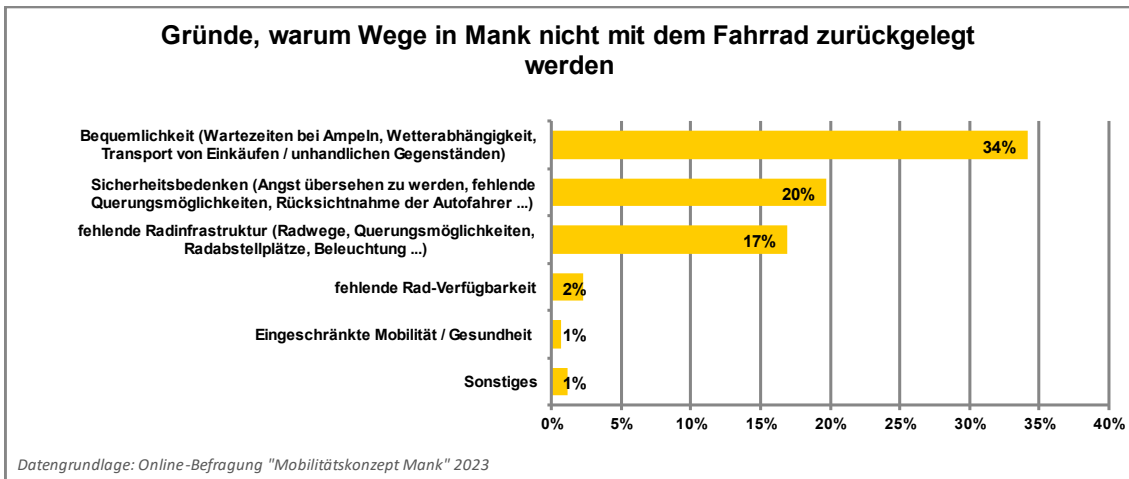


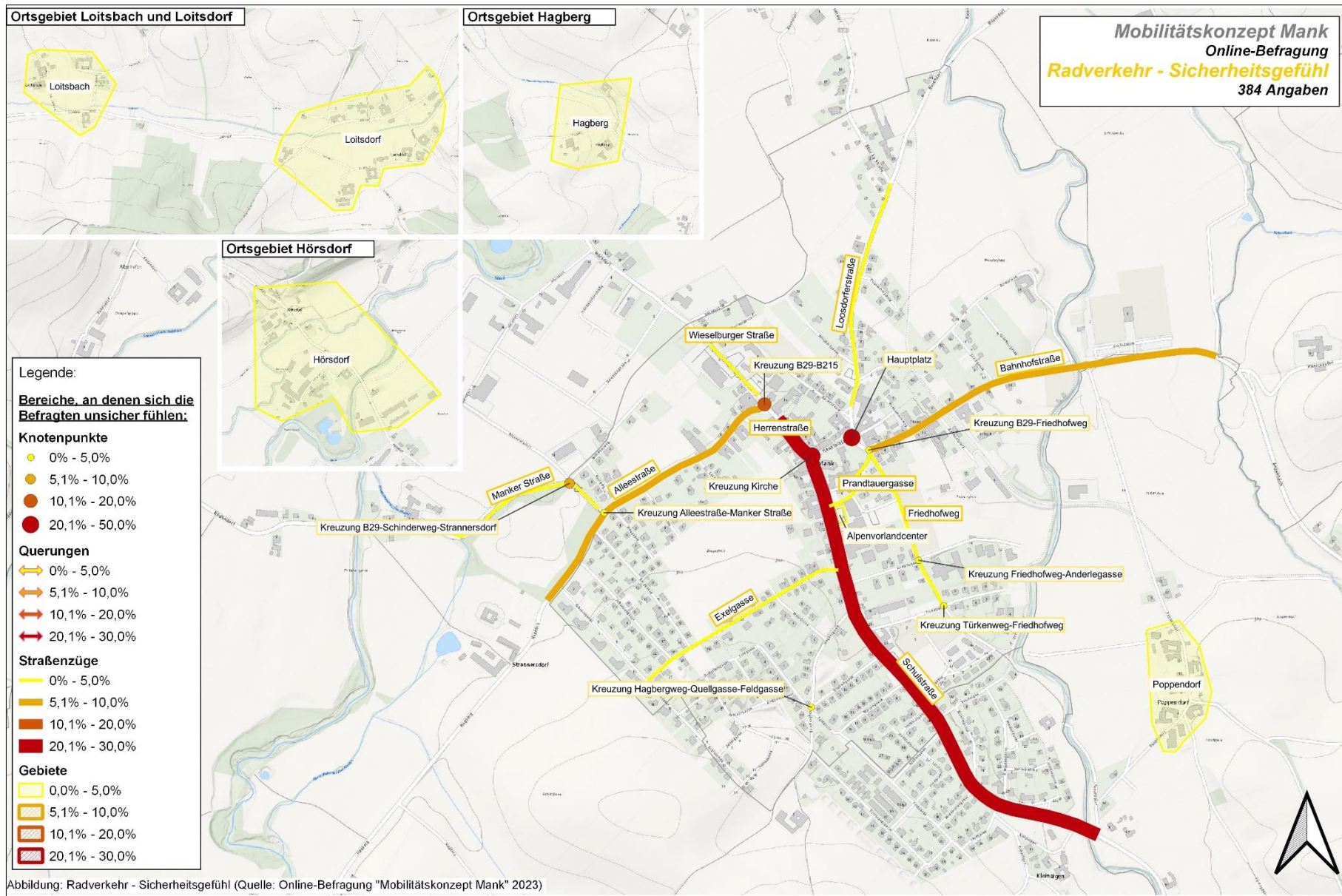




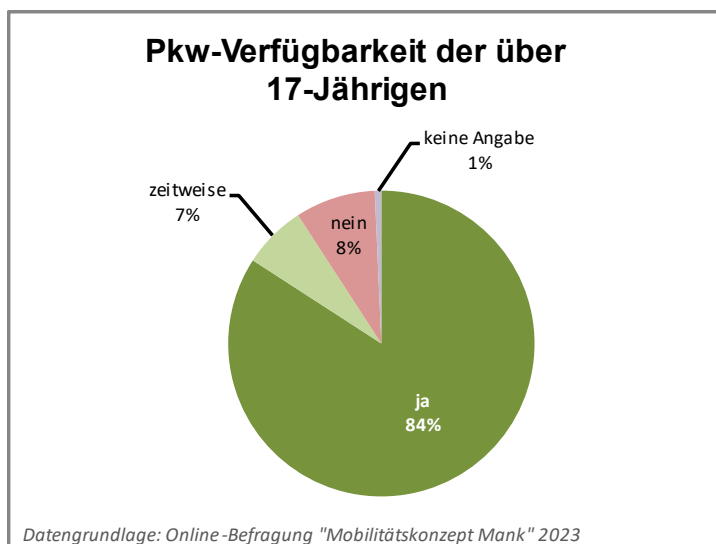
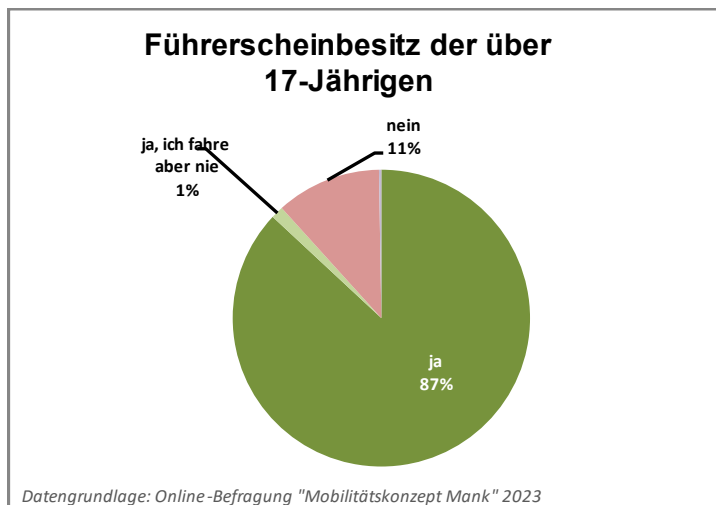
## 2.3 RADVERKEHR



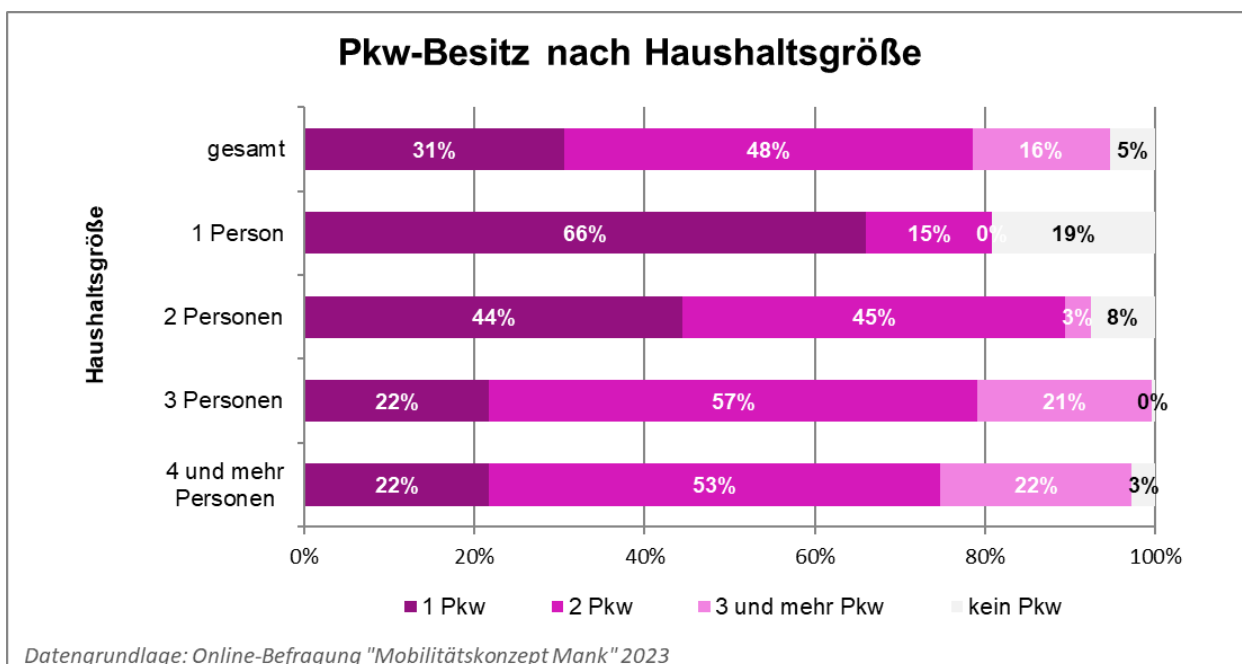
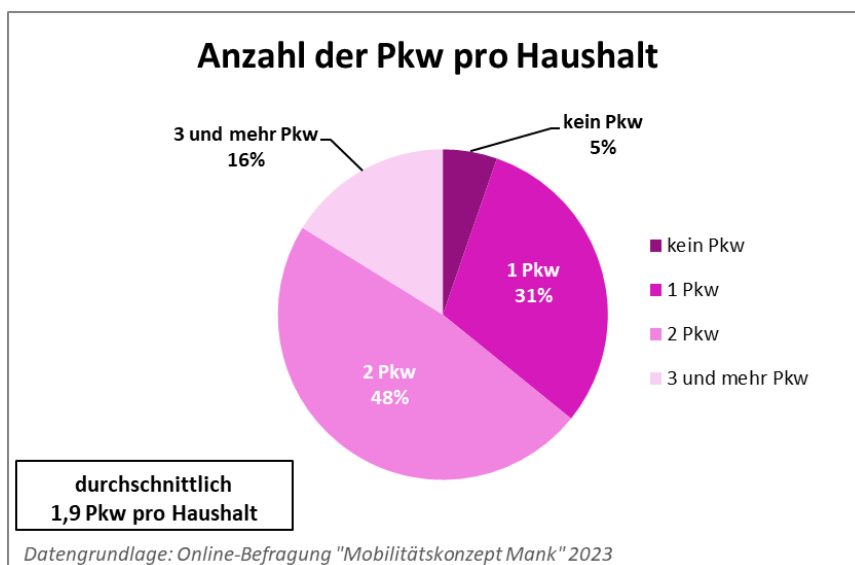




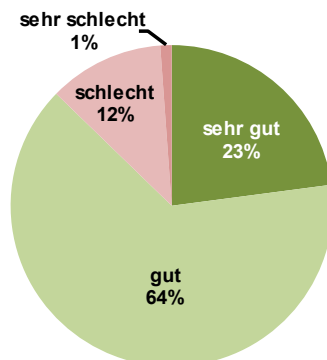
## 2.4 MOTORISIERTEN INDIVIDUALVERKEHR





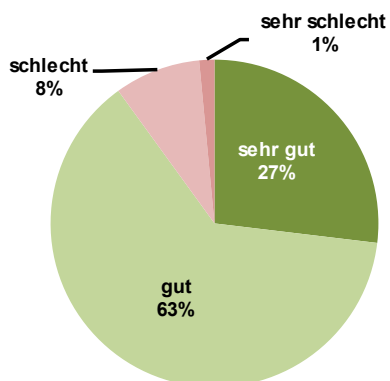


### Die bauliche Ausgestaltung der Straßen (Straßenbelag, Bodenmarkierungen, Engstellen) ist ...



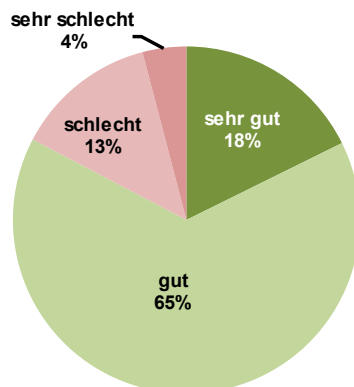
Datengrundlage: Online-Befragung "Mobilitätskonzept Mank" 2023

### Das Angebot an öffentlichen Stellplätzen in Mank

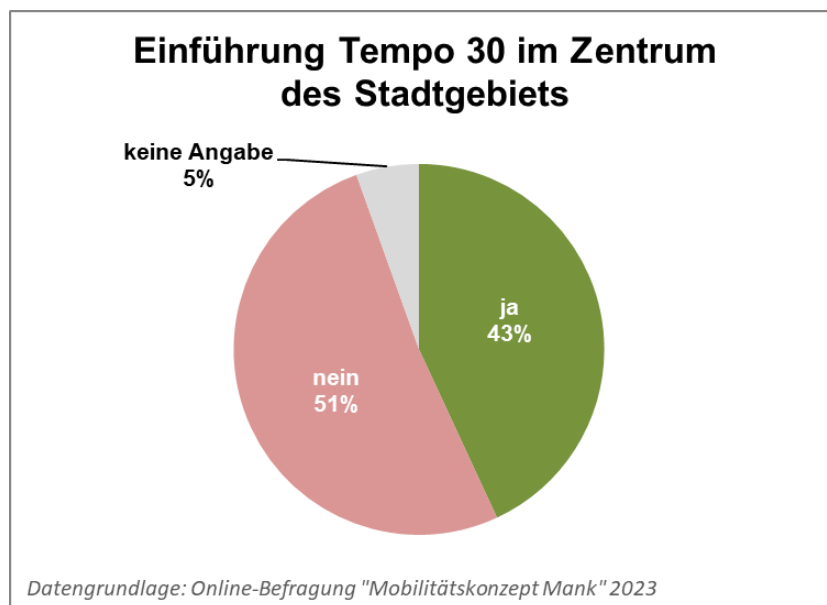


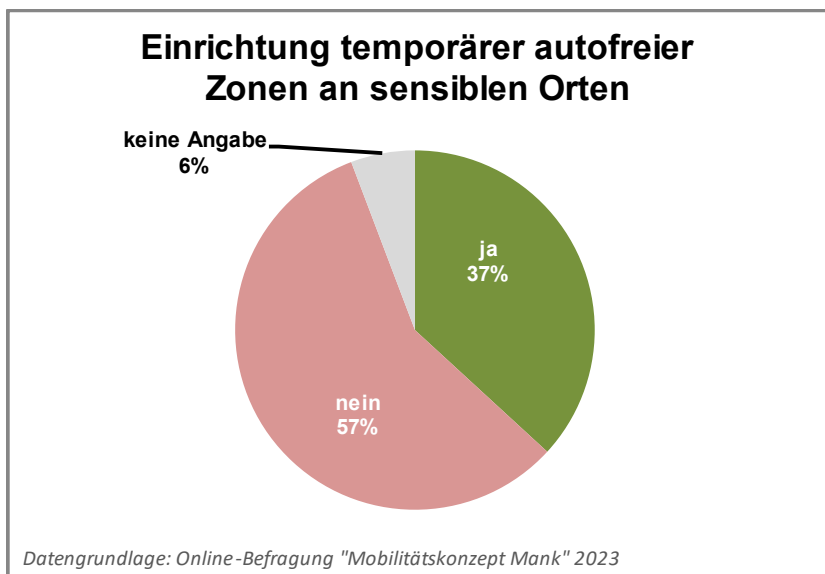
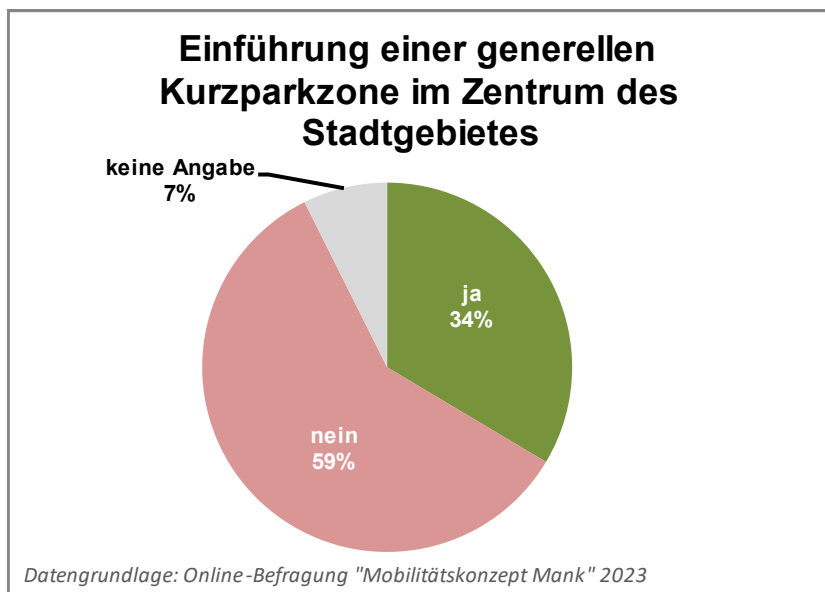
Datengrundlage: Online-Befragung "Mobilitätskonzept Mank" 2023

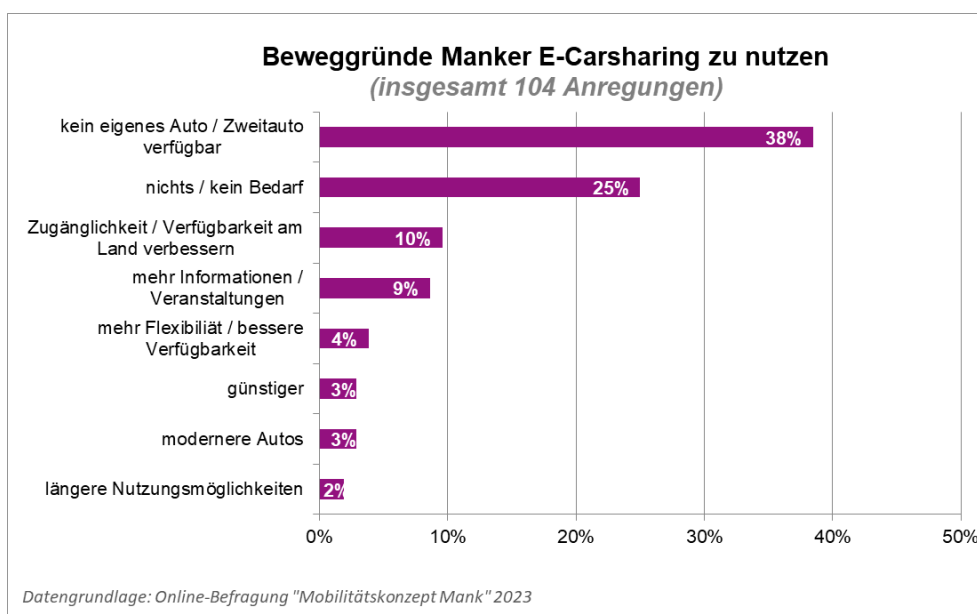
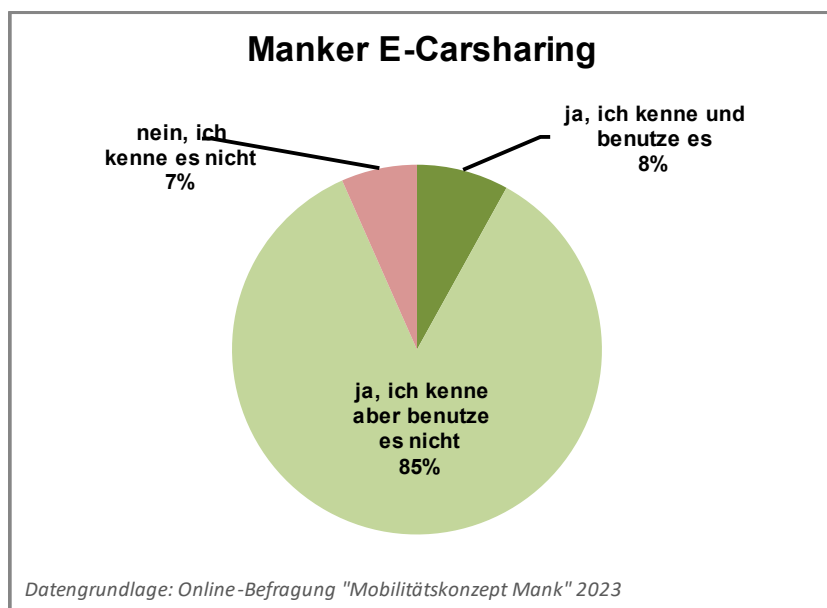
### Die derzeitige Kurzparkzonensituation ist ...



Datengrundlage: Online-Befragung "Mobilitätskonzept Mank" 2023







## 2.5 ÖFFENTLICHER VERKEHR

